

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.25	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.20	43.60	43.55	43.53	
Rzędne terenu	43.41	43.20	43.47	43.50	43.63	43.47

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.72	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.92	43.85	43.81	43.84	
Rzędne terenu	43.87	43.92	43.80	43.82	43.94	43.77

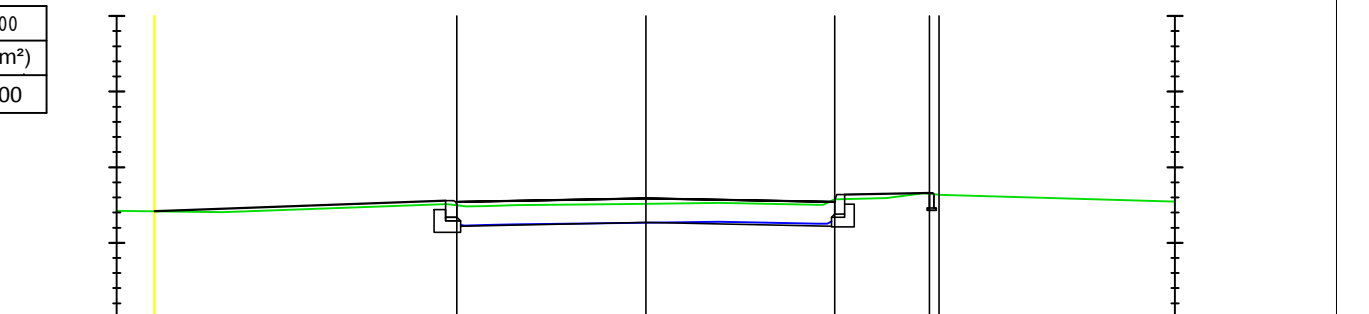
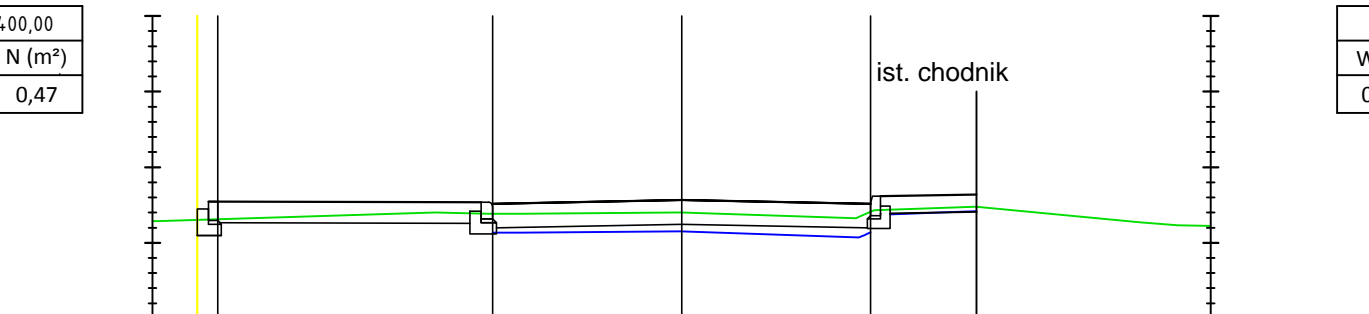
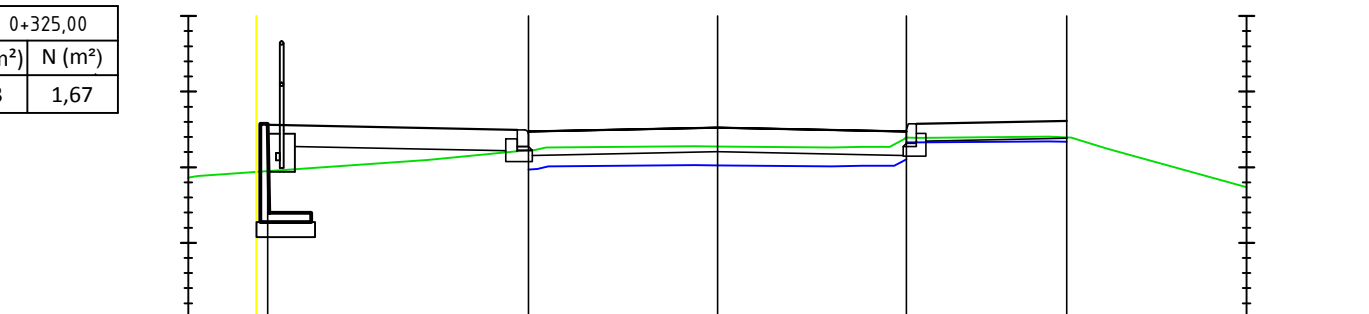
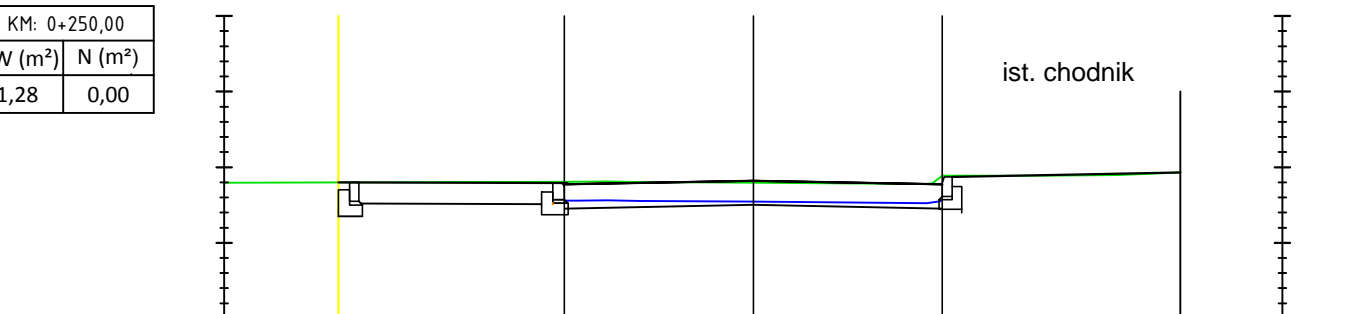
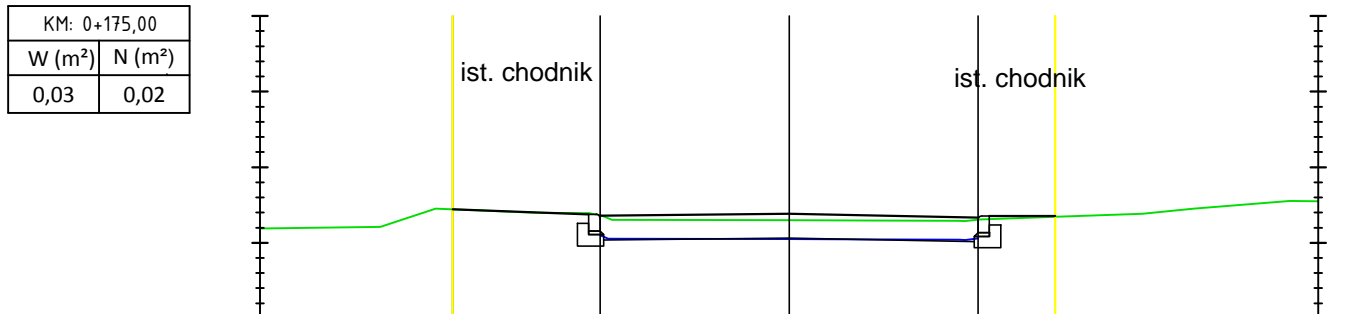
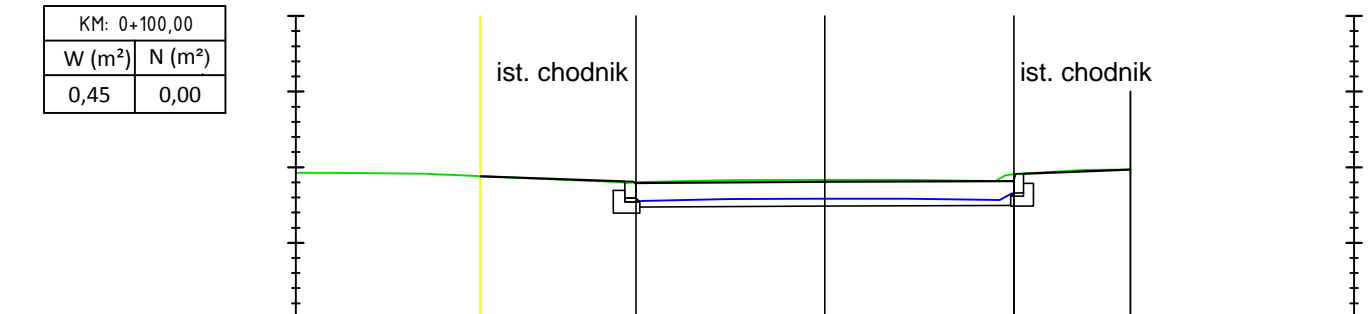
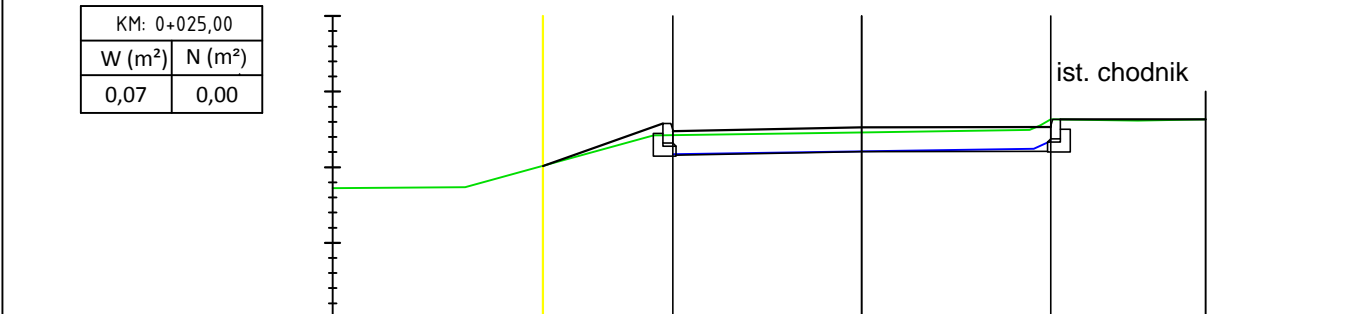
Odsunięcia od osi	-7.00	-4.77	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.36	43.29	43.24	43.32	
Rzędne terenu	43.82	43.36	43.22	43.20	43.32	42.98

Odsunięcia od osi	-7.00	-5.31	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		42.01	42.64	42.67	42.61	
Rzędne terenu	42.81	42.01	42.46	42.49	42.61	42.23

Odsunięcia od osi	-7.00	-6.16	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		42.06	42.45	42.48	42.40	
Rzędne terenu	41.94	42.06	42.34	42.37	42.49	42.26

Odsunięcia od osi	-7.00	-6.53	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		42.26	42.42	42.44	42.52	
Rzędne terenu	42.25	42.26	42.42	42.45	42.52	42.42

Odsunięcia od osi	-7.00	-6.34	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		42.56	42.50	42.53	42.54	
Rzędne terenu	42.55	42.56	42.48	42.51	42.64	42.54



Odsunięcia od osi	-7.00	-4.72	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.02	43.58	43.53	43.53	
Rzędne terenu	42.32	43.02	43.42	43.46	43.53	42.66

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.56	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.88	43.81	43.81	43.82	
Rzędne terenu	43.83	43.88	43.80	43.83	43.91	43.62

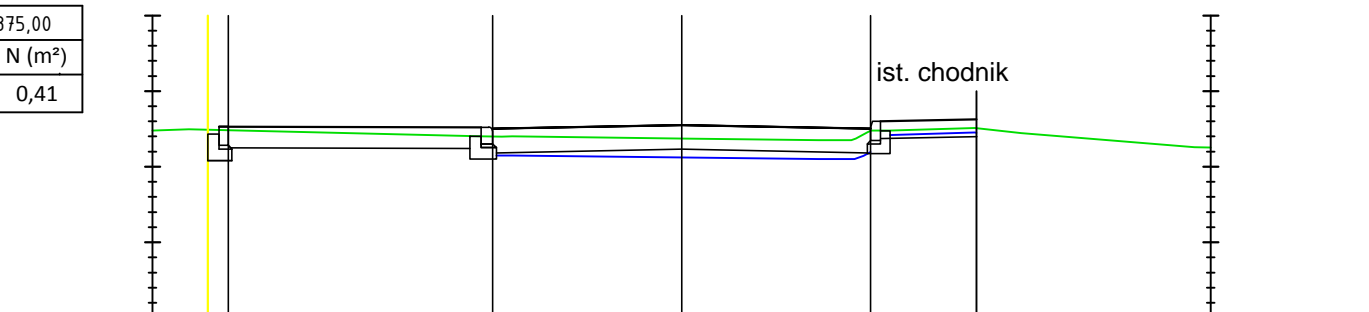
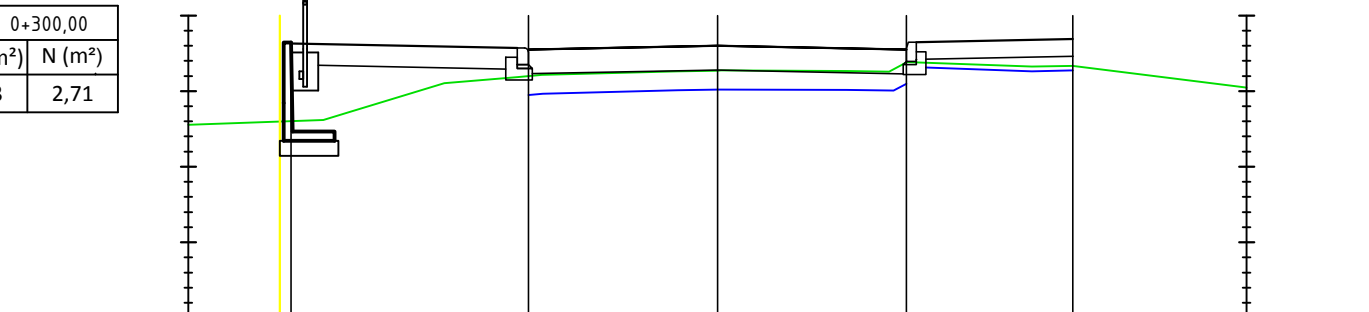
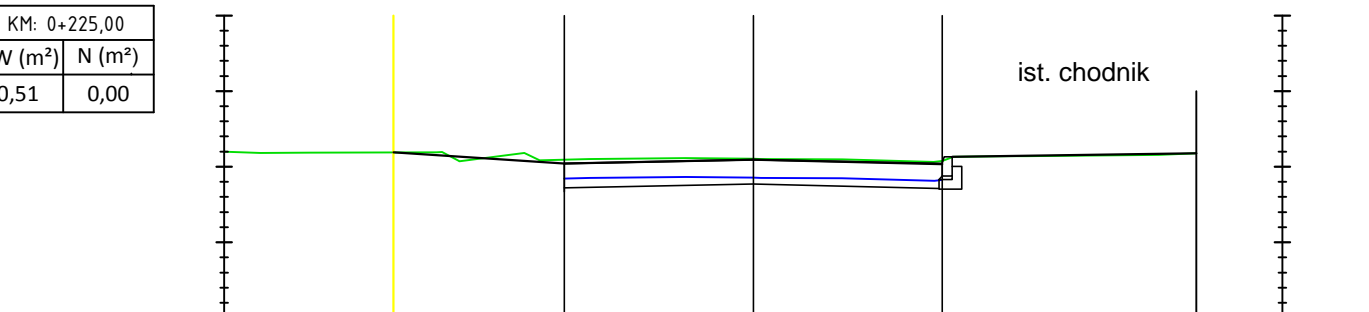
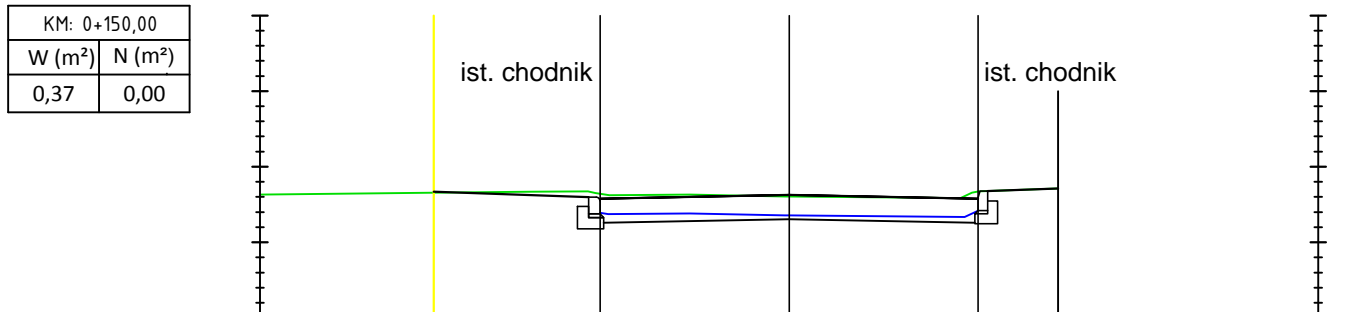
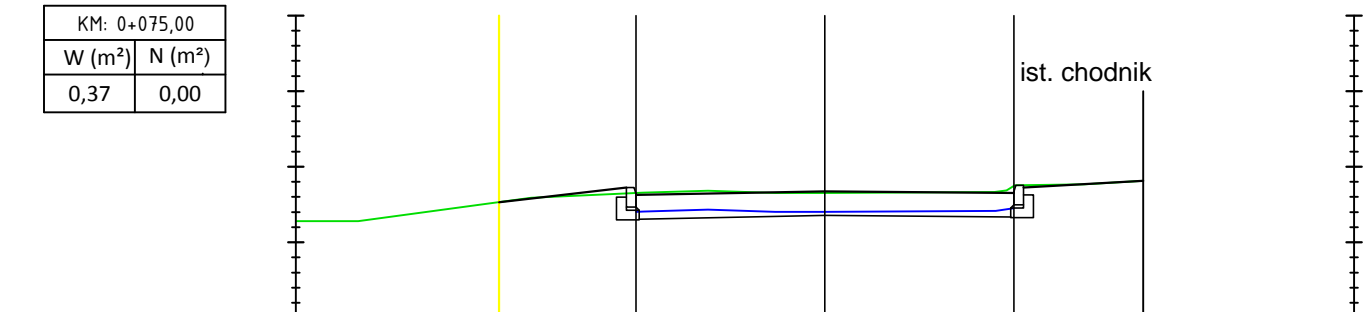
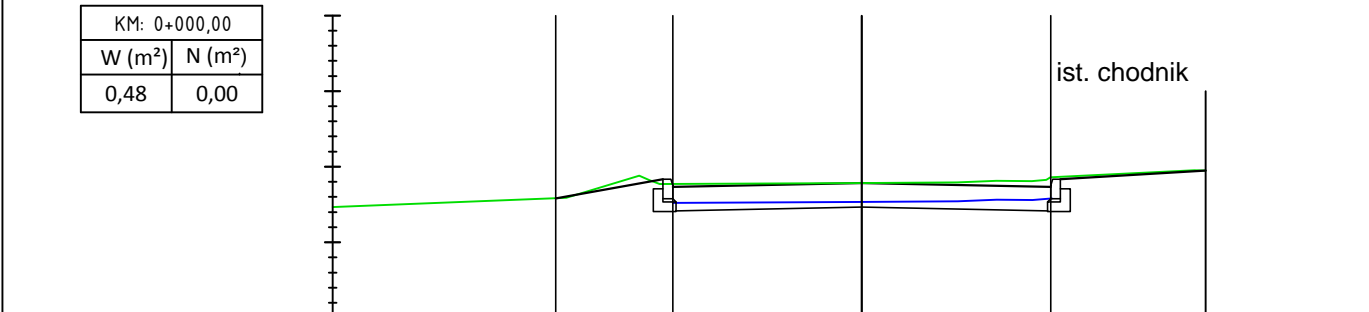
Odsunięcia od osi	-7.00	-2.45	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.43	43.38	43.38	43.33	
Rzędne terenu	43.39	43.43	43.36	43.30	43.34	43.55

Odsunięcia od osi	-7.00	-5.49	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		42.20	42.80	42.82	42.77	
Rzędne terenu	42.80	42.20	42.81	42.79	42.89	42.95

Odsunięcia od osi	-7.00	-6.10	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		41.95	42.56	42.55	42.47	
Rzędne terenu	41.86	41.95	42.22	42.27	42.39	41.74

Odsunięcia od osi	-7.00	-6.41	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		42.38	42.54	42.52	42.53	
Rzędne terenu	42.29	42.38	42.50	42.40	42.41	42.23

Odsunięcia od osi	-7.00	-5.49	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		42.56	42.54	42.53	42.54	
Rzędne terenu	42.42	42.56	42.50	42.52	42.57	42.55



Odsunięcia od osi	-7.00	-4.05	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.59	43.73	43.78	43.73	
Rzędne terenu	43.46	43.59	43.77	43.78	43.86	42.74

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.31	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.53	43.73	43.68	43.65	
Rzędne terenu	43.28	43.53	43.64	43.65	43.75	43.38


Odsunięcia od osi	-7.00	-4.70	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.66	43.68	43.63	43.58	
Rzędne terenu	43.63	43.66	43.64	43.60	43.67	43.80

Odsunięcia od osi	-7.00	-4.76	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		43.19	43.14	43.09	43.04	
Rzędne terenu	43.20	43.19	43.09	43.10	43.08	43.22

Odsunięcia od osi	-7.00	-5.79	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		42.01	42.63	42.60	42.55	
Rzędne terenu	41.56	42.01	42.20	42.27	42.38	42.05

Odsunięcia od osi	-7.00	-6.27	-2.50	0.00	2.50	7.00
Rzędne drogi		42.40	42.57	42.53	42.50	
Rzędne terenu	42.48	42.40	42.48	42.37	42.48	42.26

PRZKROJE POPRZECZNE

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń		
OBIEKT:	Przebudowa ul. Słńskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ciechocinku	
INWESTOR:	Gmina Miejska Ciechocinek ul. Kopernika 19; 87-720 Ciechocinek	
BRANŻA:	drogi	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność drogi	
SPRAWDZAJĄCY:	Zbigniew Dorau upr. nr UAN - IV/8346/129/TO/87 specjalność konstr. - inżynieria	
DATA: MAJ 2015 r.	SKALA: 1:100	rys. NR 5.1